

?

Il n'est plus très utilisé aujourd'hui. C'est le seul aéroport de la Creuse. Son histoire est décrite dans [Wikipedia joint](#). Il est toujours entretenu. Son trafic et toutes les précisions sont indiqués dans le lien joint.

Notation **L'aéroport de Montluçon Guéret**

Intérêt
général

????

Marche
d'approche

????

Difficulté
d'Accès

????

Durée de la
visite

????

Localisation

Grande région

Nouvelle-Aquitaine (75)

Ancienne région

Limousin (74)

Département

Creuse (23)

Commune

Lépaut (23106)

Coordonnées

46.22537,2.3596

Système	Datum	notation	Definition	coordonnées X	coordonnées Y
Lambert 93	RGF93	D.d	EPSG:2154	6569701	650641
Lambert II+	NTF	D.d	EPSG:27572	2136135	601779
UTM Nord fuseau 31	WGS84	D.d	EPSG:32631	5119287	450614
Lambert II	NTF	D.d	EPSG:27572	2136135	601779
Peuso-mercator	WGS84	D.d	EPSG:3785	5816538	262669
Latitude Longitude	WGS84	DMS	EPSG:4326	46°13'31.317"	2°21'34.554"
Latitude Longitude	WGS84	D.d	EPSG:4326	46.2253658	2.3595984

Commentaires

- **? jojo** - visiteur

Il y a 11 ans

avant de dire n importe quoi !!! essayez de vous renseigner et en plus vous ne savez même pas faire la differen

- **? Administrateur**

Il y a 11 ans

Précisions demandées en retour. L'aéroport de Montluçon Guéret est bien classé en aéroport (comme cité dans

- **? shabby** - visiteur

Il y a 11 ans

hé! jojo,atterrit.....

- **? esy** - visiteur

Il y a 11 ans

Bonjour,

Après m'être renseignée, il semblerait effectivement qu'il s'agisse toujours d'un aéroport, n'en déplaise à Jojo.

Je l'invite à consulter le site de l'UAF (Union des Aéroports Français : <http://www.aeroport.fr/view-statistiques/montlucon-gueret>

Certes, il n'y a plus aucun mouvement de fret, seuls quelques mouvements de passagers, mais son statut est toujours celui d'un aéroport : AITA MCU et OACI LFBK.

Par ailleurs, votre expression me semble particulièrement déplacée dans ce site : Vous dites "{c'est à cause de gens comme vous que la creuse n'attire pas les touristes}", pour les raisons suivantes :

- La Creuse secrète permet justement aux touristes d'avoir un aperçu de notre belle Creuse et d'avoir le souhait d'y séjourner pour la découvrir.- Votre accusation agressive m'apparaît être une des raisons qui pourraient faire fuir les touristes.- Le créateur et gestionnaire de ce site, amoureux passionné de la Creuse, consacre beaucoup de son temps pour offrir ce site à tous, creusois et touristes. Alors, s'il vous

plait, Jojo, soyez plus tolérant ! que faite-vous vous mêmes pour donner envie aux touristes de venir dans notre département ? Les accueillez-vous comme vous venez d'accueillir ce site ?- Habitante de la Creuse depuis 40 ans, je croyais la connaître et en avoir fait le tour. Avec ce site, je m'aperçois que j'ai encore beaucoup à découvrir et je trouve cela super, car à nouveau, j'ai le plaisir de sillonner les petites routes, qui font le charme de la Creuse pour me rendre sur les sites indiqués que je ne connaissais pas. Je tiens à remercier le créateur de ce site et tous ceux qui y participent en apportant leurs contributions, messages, photos, etc.

• **? Bernard** - visiteur

Il y a 7 ans

Bonsoir,

Je suis triste que cet aéroport ne soit plus desservi par des vols réguliers. J'ai connu son heure de gloire avec un allé/retour journée ORY/MCU.

La question est pour quelle raison n'y a t il plus de liaison régulière? Je n'ignore pas que le leitmotiv est: " tout coût cher", mais ce qui me scandalise est l'argent que la région attribut à Ryanair au détriment de certaines lignes. Une liaison avec CDG serait une bonne chose. Tous les vols LC et MC partent de CDG, sans oublier sa gare TGV, et la connexion avec le RER B.

La longueur de piste est suffisante pour un ATR 42.

Quel politique osera bouger.?

Je vous remercie de l'attention que vous porterez à ce petit mot. Bernard

• **? Bernard DARRE-MOGA** - visiteur

Il y a 6 ans

Bonsoir, Au delà des querelles sémantiques, le principal problème de Lépaud, c'est sa réalisation qui ressemble plus à un caprice personnel qu'à une réalité économique viable dans le temps.

A part le jeu de ce qu'on appelle aujourd'hui le jeu de réseaux d'influence rien ne justifie ce n'importe quoi technique et financier. Comment la DGAC a pu entériner un tel projet ? Piste dans le mauvais sens, limitant l'atterrissage de certains avions par vent latéral dominant. Accroissement des risques au décollage, au moins un accident qui aurait pu être beaucoup plus grave si sur la 145 toute proche.

Terrain initial pourri, à la limite du marécage ayant nécessité des milliers de tonnes d'enrochement des carrières Golbery. Pompon, alors que le trafic était déjà quasiment éteint, l'agrandissement et l'élargissement de la piste. Comme l'argent du contribuable est considéré comme inépuisable, nouvel ILS... et fermeture au trafic 6 mois plus tard. Une franche réussite !

[Ajouter un commentaire](#)

Essentiel

? Lépaud 23106

? Insolite ou inclassable

? 46.22537,2.3596

? http://fr.wikipedia.org/wiki/A%C3%A9roport_de_Montlu%C3%A7on_Gu%C3%A9ret

? gerard

? 2237 Visites

Publié Thursday 12 February 2015

Révisé Sunday 26 November 2017

? L'église de Lépaud
2.58km

? Lépaud
2.62km

? Le pigeonnier de La Chapelle à Lépaud
2.79km

? L'oratoire d'Auge
3.2km

? L'oratoire de La Chaussade à Verneiges
3.21km

? Auge
3.31km

? L'église d'Auge
3.34km

? Ferme des Clautres à Bord-Saint-Georges
4.52km

? La croix des Coutures de Lussat
4.69km

? Croix de Marsat à Chambon-sur-Voueize
4.74km

Dans la même commune

? L'église de Lépaud

? L'aéroport de Montluçon Guéret

? Le pigeonnier de La Chapelle à Lépaud

Tout fermer ×